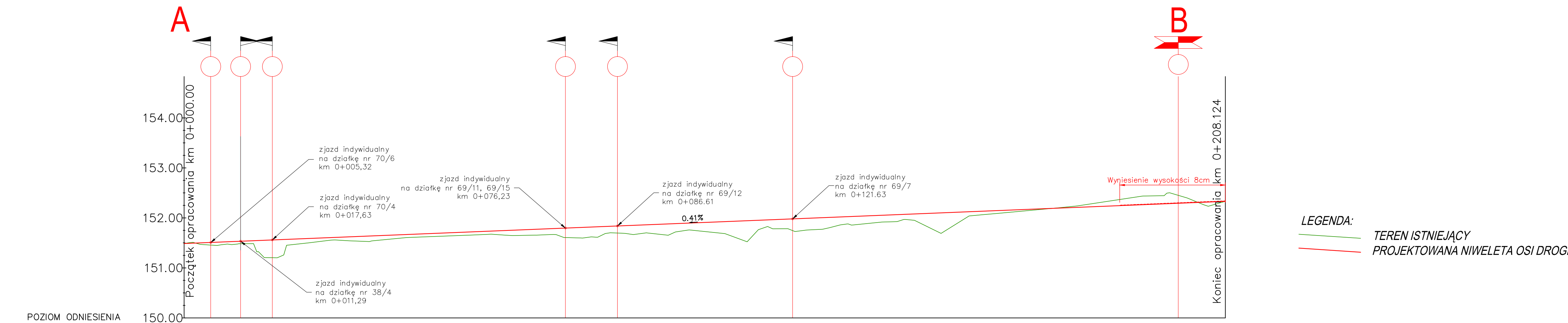


Profil podłużny –  
linia trasowania A–B



Rzędne niwelety	151.49	151.53	151.57	151.61	151.65	151.69	151.73	151.77	151.81	151.85	151.89	151.93	151.97	152.01	152.05	152.09	152.14	152.18	152.22	152.26	152.30	152.33
Rzędne istniejące	151.49	151.47	151.29	151.56	151.56	151.63	151.67	151.65	151.60	151.67	151.75	151.62	151.78	151.83	151.92	151.75	152.07	152.16	152.26	152.41	152.41	152.33
Różnice rzędnych	0.00	0.06	0.28	0.05	0.09	0.06	0.06	0.12	0.21	0.18	0.15	0.32	0.19	0.18	0.14	0.34	0.07	0.02	-0.04	-0.15	-0.11	0.00
Elementy niwelety	L=208.1m i=0.41%																					
Elementy trasy	PROSTA L=57.60m					ŁUK POZIOMY R=150.00m L=27.90m					PROSTA L=122.63m											
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	08.12
Kilometraż	0+000										0+100										0+200	0+208

Inwestor:	Gmina Chocianów ul. Ratuszowa 10 59-140 Chocianów	
Projektant:	Nadzory Paweł Waszkis ul. Stolarska 7, 53-205 Wrocław	
Temat:	Przebudowa nawierzchni dróg - ul. Szprotawska, Śródkowa pomiędzy ulicami Wrzosową i Jagodową.	
Tytuł:	Profile podłużne	
Projektant:	Nr uprawnień:	
Wiesław Szczygieł	54/87/Lw	
Opracował:		
Paweł Waszkis		
Data:	Skala:	Nr rysunku:
27/08/2019	1/500	2.1a